CORSO DI FORMAZIONE PER PREPOSTI E LAVORATORI ADDETTI ALLE ATTIVITÀ' DI PIANIFICAZIONE, CONTROLLO E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE CHE SI SVOLGANO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE

Premessa

Il 19 aprile 2013 è entrato in vigore il Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 (pubblicato in G.U. n.67 del 20 marzo 2013). Il decreto interviene in materia di "*criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*" e sancisce l'obbligatorietà della formazione per preposti e lavoratori addetti alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgano in presenza di traffico veicolare.

Trattandosi di formazione specifica, questa non è sostitutiva della formazione obbligatoria spettante comunque a tutti i lavoratori e realizzata ai sensi dell'articolo 37 del D.Lgs. 81/08. Tale formazione deve essere considerata integrativa della formazione prevista dall'Accordo Stato-Regioni di cui all'articolo 37 comma 2 del citato Decreto.

L'aggiornamento della formazione dei lavoratori deve essere effettuato ogni quattro anni per mezzo di un corso teorico-pratico di durata minima di 3 ore, di cui 1 ora di contenuti tecnico-pratici. I soggetti tenuti allo svolgimento del corso che alla data di entrata in vigore del citato Decreto possano dimostrare di operare già nel settore da almeno 12 mesi, sono esonerati dalla frequenza corso di formazione, ma sono tenuti ad effettuare il corso di aggiornamento entro 24 mesi dall'entrata in vigore del citato Decreto.

Obiettivo generale

Ottenimento della qualifica di preposti o lavoratori addetti alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgano in presenza di traffico veicolare.

Obiettivi specifici

Il corso di formazione è finalizzato all'apprendimento di tecniche operative in presenza di traffico, adeguate ad eseguire in condizioni di sicurezza le attività di:

- installazione del cantiere;
- rimozione del cantiere;
- manovre di entrata ed uscita dal cantiere;
- interventi in emergenza.

Riferimenti normativi

- Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007 n.123, in materia di tutela della sicurezza nei luoghi di lavoro" e s.m. e i.;
- D.I. 4 marzo 2013 "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Manuale Operativo INAIL "La sicurezza del lavoro nei cantieri stradali";
- Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo codice della strada" e s.m. e i.;
- Norma Europea Armonizzata EN 471:2008 "Indumenti di segnalazione ad alta visibilità per uso professionale. Metodi di prova e requisiti.

Destinatari del corso

Il corso è diretto a:

- lavoratori adibiti all'installazione ed alla rimozione della segnaletica di cantieri stradali in presenza di traffico o comunque addetti ad attività in presenza di traffico
- preposti alle attività e alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare

Prerequisiti

- Maggiore età
- Sufficiente comprensione della lingua italiana
- Idoneità sanitaria dal punto di vista psico-fisico

Articolazione e contenuti del percorso formativo

Il percorso formativo è differenziato, e non sovrapponibile, tra lavoratori e preposti.

Percorso formativo per gli operatori

Il percorso formativo rivolto agli operatori è strutturato in tre moduli della durata complessiva di 8 ore più una prova di verifica finale:
a) modulo giuridico - normativo della durata di 1 ora;
b) modulo tecnico della durata di 3 ore;
c) prova di verifica intermedia (questionario a risposta multipla da effettuarsi prima del modulo pratico);
d) modulo pratico della durata di 4 ore,
e) Prova di verifica finale (prova pratica).

Percorso formativo per i preposti

Il percorso formativo per i preposti è strutturato in tre moduli della durata complessiva di 12 ore più una prova di verifica finale, secondo la seguente articolazione:
a) modulo giuridico - normativo della durata di 3 ore;
b) modulo tecnico della durata di 5 ore;
c) prova di verifica intermedia (questionario a risposta multipla da effettuarsi prima del modulo pratico);
d) modulo pratico sulla comunicazione e sulla simulazione dell'addestramento della durata di 4 ore;
e) Prova di verifica finale (prova pratica).

Programma dei corsi

- *CORSO PER GLI OPERATORI*

Modulo teorico (4 ore)

Giuridico normativo – 1 ora
Cenni sulla legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico

Cenni sugli articoli del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe
Cenni sull'analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti
Cenni sulle statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri stradali in presenza di traffico
Tecnico – 3 ore
Nozioni sulla segnaletica temporanea
I dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità
Organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione
Norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza

Modulo pratico (4 ore)

Tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su:

- strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento)
- strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane)
- strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane)

Tecniche di intervento mediante "cantieri mobili"
Tecniche di intervento in sicurezza per situazioni di emergenza

- *CORSO PER I PREPOSTI*

Modulo teorico (8 ore)

Giuridico normativo – 3 ore
Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico
Articoli del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe
Analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti
Statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri stradali in presenza di traffico

Tecnico – 5 ore
Il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
I dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità
Organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione
Norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza

Modulo pratico (4 ore)

Comunicazione e simulazione dell'addestramento sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su:

- strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento)
- strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane)
- strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane)

Tecniche di intervento mediante "cantieri mobili"
Tecniche di intervento in sicurezza per situazioni di emergenza

Numero dei partecipanti

Per garantire il regolare svolgimento del corso il numero dei partecipanti è fissato in un massimo di 25 unità.

N.B. Per le attività di addestramento pratico il rapporto istruttore/allievi non deve essere superiore al rapporto di 1 a 6 (almeno 1 docente ogni 6 allievi).

E' ammesso un numero di assenze massimo pari al 10% del monte orario complessivo.

Sede di svolgimento

Parte teorica: in aula

Parte pratica: data la specificità dell'intervento formativo, le prove pratiche e i relativi addestramenti devono essere effettuati in siti ove possano essere ricreate condizioni operative simili a quelle che si ritrovano sui luoghi di lavoro e che tengano conto della specifica tipologia di corso. Nella fattispecie, occorre disporre di un'area opportunamente delimitata con assenza di impianti o strutture che possano interferire con l'attività pratica di addestramento e con caratteristiche geotecniche e

morfologiche tali da consentire, in sicurezza rispetto ad una valutazione globale dei rischi, l'effettuazione di tutte le esercitazioni pratiche previste.

Materiale fornito ai discenti

Ai discenti saranno fornite le dispense contenenti gli argomenti trattati durante la parte teorica ed un manuale contenente le norme di comportamento per eseguire in sicurezza le attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale durante le attività lavorative che si svolgano in presenza di traffico veicolare.

Personale docente

Le docenze verranno effettuate, con riferimento ai diversi argomenti, per la parte teorica da personale con esperienza documentata, almeno triennale, nel settore della formazione o nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei cantieri stradali. Per quanto riguarda la parte pratica da personale con esperienza professionale nel campo dell'addestramento pratico, almeno triennale, documentata, nelle tecniche di installazione e rimozione dei sistemi segnaletici adottati per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale.

Strumenti e materiali necessari per l'esecuzione dei corsi

Parte teorica: computer, videoproiettore, lavagna

Parte pratica: tutti i dispositivi di protezione individuale necessari per l'effettuazione in sicurezza delle attività pratiche di addestramento. Sarà necessario, nella fattispecie, disporre di "indumenti di segnalazione ad alta visibilità per uso professionale" conformi alla norma UNI EN 471:2008.

Modalità di verifica dell'apprendimento

Al termine dei moduli teorici si svolge una prima prova di verifica, nella forma di un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consente il passaggio alla seconda parte del corso (parte pratica). Il mancato superamento della prova, di converso, comporta la ripetizione dei due moduli teorici.

Al termine del modulo pratico ha luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in una simulazione in area dedicata dell'installazione e rimozione di

cantieri per tipologia di strada. Il mancato superamento delle prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.

L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari almeno al 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di frequenza con verifica dell'apprendimento.

L'accertamento dell'apprendimento, tramite le varie tipologie di verifiche intermedie e finali, viene effettuato dal responsabile del progetto formativo o da un docente da lui delegato che formula il proprio giudizio in termini di valutazione globale e redige il relativo verbale.

Certificazione

Al termine del percorso formativo, previo superamento della verifica intermedia di apprendimento e della prova pratica di verifica finale, sarà rilasciata agli allievi la certificazione attestante l'avvenuta formazione contenere gli elementi minimi previsti dalla normativa di riferimento.

Gli attestati, così come previsto dal paragrafo 3 dell'Allegato II al Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013, saranno rilasciati direttamente dall'Organismo Paritetico ed Ente Bilaterale Nazionale *EBINFOS*, del quale CME formazione e sicurezza srl è Centro di Formazione Territoriale di diretta emanazione (iscrizione negli elenchi n.00947).

Tutti i documenti del corso, programma, registro con firme degli partecipanti, lezioni, test di verifica, nonché la copia degli attestati, saranno conservati, nei termini previsti dalla legge, presso CME formazione e sicurezza srl che ha organizzato il corso in collaborazione con *EBINFOS*.