CORSO PER PATROCINATORE STRAGIUDIZIALE

(PROFESSIONISTA DEL RISARCIMENTO DEL DANNO - RAMO INFORTUNISTICA STRADALE)

(Legge 04/2013 - Programma di formazione in conformità alla Norma Tecnica UNI 11477)

VALIDO ANCHE COME PREPARAZIONE ALL'ESAME CONSAP PER PERITO ASSICURATIVO

ISCRIZIONE AL REGISTRO "UNIONE ITALIANO PROFESSIONISTI"

La finalità dell'intero percorso formativo è quella di fornire una preparazione completa ed esauriente a tutti quei soggetti che intendono approfondire o avviarsi alla professione di **PROFESSIONISTA DEL RISARCIMENTO DEL DANNO**.

Il **Patrocinatore Stragiudiziale** chiamato anche **Professionista del risarcimento del danno** è una figura che è stata definitivamente chiarita con la Legge 4/2013 (**Disposizioni in materia di professioni non organizzate**), rappresenta una figura intermedia che si pone tra il privato che è stato vittima di un danno (danni da incidente di ogni tipo) e l'assicurazione in modo da riuscire ad ottenere per conto del cliente un giusto risarcimento in tempi brevi.

Questa figura professionale ha acquisito sempre più autorevolezza sul mercato delle professioni anche grazie alla **Norma UNI 11477** (entrata in vigore il 07 Febbraio 2013) che sancisce i requisiti minimi che deve possedere il professionista al fine di garantire i consumatori riguardo la propria professionalità ed esperienza.

REQUISITI MINIMI E DESTINATARI DEL CORSO

Per frequentare il corso di formazione è consigliabile possedere almeno il diploma quinquennale di scuola media superiore o titolo equipollente

Il corso di formazione è destinato a tutti quei professionisti (consulenti tecnici, periti, ingegneri, architetti, geometri, periti edili, periti industriali, ecc.) che desiderano intraprendere l'attività di PROFESSIONISTA DEL RISARCIMENTO DEL DANNO e a coloro che già svolgono tale attività e desiderano approfondire specifici aspetti della loro professione e dare valore aggiunto al proprio curriculum.

STRUTTURA E PROGRAMMA DEL CORSO

Durata: 50 ore totali, erogato nel seguente modo:

20 ore in modalità e-learning (formazione a distanza) + 30 ore in aula e/o videoconferenza

Il corso potrà essere seguito anche interamente in modalità E-LEARNING/ONLINE

MODULO 1: LA NORMATIVA IN MATERIA DI R.C. AUTO

L'assicurazione obbligatoria per la circolazione di veicoli a motore e natanti

Oggetto dell'assicurazione - L'assicuratore - Certificato, contrassegno e carta verde - La polizza - La tariffa - Le garanzie accessorie - Il risarcimento del danno - Le procedure liquidative - La disciplina del risarcimento diretto - Il risarcimento del danno derivante da sinistri avvenuti all'estero - Particolari disposizioni a tutela dell'assicurato nella stipula dei contratti - Il fondo di garanzia per le vittime della strada - Contributo sui premi incassati - Sanzioni a carico delle imprese di assicurazione

MODULO 2: ELEMENTI DI DIRITTO E TECNICA DELLE ASSICURAZIONI

Il contratto di assicurazione

Il contratto in generale - Il contratto di assicurazione - La disciplina prevista dal Codice Civile (Contraente ed Assicuratore) - La durata e la fine del contratto -

Il ramo furto

Le principali tipologie di delitti contro il patrimonio - Concetti assicurativi del ramo furto - Le condizioni generali di polizza - Obblighi in caso di sinistro

Disciplina dell'attività peritale

Il Ruolo Nazionale dei Periti Assicurativi (evoluzione della normativa) - Il Perito nel Codice delle Assicurazioni e nella normativa vigente - Consulenza tecnica e perizia nel processo

MODULO 3: ELEMENTI DI DIRITTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Velocità e distanza di sicurezza

Il principio informatore della circolazione - La velocità - I limiti di velocità - La distanza di sicurezza

Comportamenti riguardanti la marcia dei veicoli

La posizione dei veicoli sulla carreggiata - La circolazione per file parallele - Il cambiamento di direzione o di corsia o altre manovre - La precedenza - Comportamento agli incroci - Il sorpasso - Le segnalazioni visive e l'illuminazione visiva e di illuminazione dei veicoli a motore e dei rimorchi - La limitazione dei rumori

Arresti, soste, fermate dei veicoli e altre norme di comportamento

L'uso del casco protettivo - Sicurezza dei conducenti e dei trasportati - L'arresto, la fermata, la sosta dei veicoli e i relativi divieti - Ingombro della carreggiata e segnalazione di veicolo fermo - Circolazione su autostrade e strade extraurbane - Traino di veicoli in avaria - Sistemazione del carico sui veicoli - La guida sotto l'influenza dell'alcool e delle sostanze stupefacenti

Incidenti stradali e loro prevenzione

Cause degli incidenti stradali - Doveri degli utenti della strada ai fini della sicurezza - La patente a punti - Doveri della polizza in caso di incidente stradale - Il comportamento in caso di incidente - Responsabilità civile e penale in caso di incidente stradale

MODULO 4: ELEMENTI DI FISICA E DI MECCANICA

Sistemi di unità di misura

Grandezze fondamentali e grandezze derivate - Sistema Internazionale (S.I.) - Prefissi moltiplicativi

Scalari e vettori

Scalari e vettori - Somma di vettori - Differenza di vettori - Scomposizione di un vettore - Somma di più vettori - Prodotto scalare o prodotto interno - Prodotto vettoriale o prodotto esterno

Le forze e il loro equilibrio

Composizione di forze concorrenti - Momento di una forza - Forze applicate ad un corpo rigido - Composizione di forze parallele - Centro delle forze parallele - Equilibrio di un corpo - Le leve

La cinematica

Termini della cinematica - Moto rettilineo uniforme - Moto rettilineo uniformemente accelerato - Moto rettilineo non uniforme - Caduta dei gravi - Moto curvilineo - Moto piano uniformemente accelerato - Moto di un proiettile - Moto circolare uniforme - Moto circolare uniforme

La Dinamica e la Statica

Primo principio della Dinamica - Secondo principio della Dinamica (Legge di Newton) - Terzo Principio della Dinamica - Moto di di un corpo su un piano inclinato - Moto di di un corpo soggetto a una forza elastica (Legge di Hooke) - Le leggi di Keprero e la gravitazione universale - La legge di gravitazione universale - L'attrito - La forza centripeta e la forza centrifuga - Quantità di moto - Momento angolare - Urti - Momento angolare di un corpo rigido che ruota attorno ad un determinato asse - La Statica - La statica dei fluidi - La dinamica dei fluidi

Lavoro ed energia

Definizione di lavoro - Energia cinetica e teorema dell'energia cinetica - La potenza - Forze non conservative e forze conservative - Energia potenziale gravitazionale - Energia potenziale elastica

Termometria e Calorimetria

Il calore e la temperatura - Il termometro - La dilazione termica - L'equilibrio termico - Il principio zero della termodinamica - Le scale termometriche - Capacità termica e calore specifico di un corpo - Energia calore e lavoro - L'equivalente meccanico del calore

I gas perfetti

Atomo molecola e mole - Proprietà dei gas perfetti - Variabili termodinamiche - Equazione di stato - Trasformazione termodinamica - Il lavoro in una trasformazione termodinamica - Le macchine termiche

Elettronica ed elettrotecnica

La struttura atomica - La quantità di carica - Forza elettrostatica e legge di Coulomb - Il campo elettrico - La corrente elettrica - La differenza di potenziale o tensione - La resistenza elettrica e le leggi di Ohm - Forze elettromotrici in un circuito semplice - Collegamenti in serie e in parallelo - Partitori di tensione e di corrente - Effetti della corrente - Condensatori - Collegamenti fra condensatori

I materiali e le loro proprietà

Materiali metallici - Materiali ceramici - Materiali polimerici - Proprietà dei materiali - Il carico - Tipi di sollecitazione - La resistenza dei materiali - Vernici e saldature

Lubrificanti e sistemi di lubrificazione

La lubrificazione - La lubrificazione dei motori - I lubrificanti

L'induzione elettromagnetica e le macchine elettriche

Il campo magnetico - Le macchine elettriche - Generatori elettrici - Generatori elettrici ad energia chimica

MODULO 5: VEICOLI A MOTORE

Classificazione dei veicoli, organi meccanici, elettrici ed elettronici

Classificazione dei veicoli - Organi meccanici - Organi elettrici - Organi elettronici - Componenti non funzionali al movimento

Principali motori ad alimentazione

Motori termici - Motori alternativi a combustione interna - Il motore a quattro tempi (ciclo otto) - Il motore a due tempi - Motore diesel - Motore Wankel

(rotativo) - Motori con alimentazione a gas (G.P.L.) e a metano

Incidenti e metodologie per le riparazioni

La riparazione a regola d'arte - L'officina di carrozzeria e l'officina meccanica - Le caratteristiche dell'officina e le riparazioni

Elementi di estimo

Accertamento e valutazione dei danni derivanti dalla circolazione dei veicoli a motore - Prontuari dei tempi per le riparazioni - Tariffe applicabili alle operazioni di revisione dei veicoli - Perizia estimativa: redazione e considerazioni - Stima dei danni da furto e da incendio - Il fermo tecnico

Topografia e fotogrammetria

Topografia - Misurazione con strumenti elettro-ottici - Misurazione con apparati satellitari

CORPO DOCENTE DEL CORSO

I docenti del corso sono professionisti con una qualificata esperienza in materia ed in possesso dei requisiti previsti dalla Norma UNI 11477 ed in particolare il Team Docente è composto da:

- docente in materia giuridica
- docente in materia ingegneristica/ramo infortunistica

L'intero corso è supportato dalla validità e dall'esperienza tecnica di formatori e docenti di elevata esperienza didattica e professionale.

ATTESTATO RILASCIATO E SBOCCHI PROFESSIONALI

La frequenza del corso ed il superamento della verifica finale dell'apprendimento (svolta mediante test a risposta multipla) prevede il rilascio dell'ATTESTATO DI FREQUENZA CON VERIFICA DI APPRENDIMENTO per:

PATROCINATORE STRAGIUDIZIALE - Professionista risarcimento del danno - Ramo infortunistica stradale

L'Attestato sarà rilasciato da **Join Academy & Consulting Soc. Coop. a r.l.,** in qualità di SOGGETTO FORMATORE.

Join Academy & Consulting Soc. Coop. a r.l. è Ente di formazione accreditato, in conformità al modello di accreditamento, dalla Regione Campania.

SBOCCHI PROFESSIONALI

Intraprendere la libera attività di Consulente Esperto in Infortunistica Stradale con apertura di un ufficio di consulenza e disbrigo di pratiche automobilistiche.
Valida opportunità per i giovani diplomati in cerca di prima occupazione e per coloro che vogliono reinventarsi per lanciarsi in una attività in proprio.

Alla fine del corso, il partecipante (su sua richiesta e per il tramite del centro di formazione) può richiedere l'iscrizione ad un'associazione di consulenti/patrocinatori stragiudiziali (Legge 4/2013).

Il corso di formazione è a **NUMERO CHIUSO** (**max 20 partecipanti**) per garantire la creazione di un gruppo d'aula omogeneo.