

MASTER UNIVERSITARIO DI PRIMO LIVELLO
IN
“*Aviation Management*” A.A. 2025/26

ART. 1 – FINALITA' ED OBIETTIVI DEL MASTER

L'Università telematica Giustino Fortunato istituisce per l'Anno Accademico 2025/26, il Master Universitario di I livello in “*Aviation Management*”, ex art. 3, comma 9, del D.M. 22 ottobre 2004, n.270 e successive modifiche/integrazioni ed in conformità al Regolamento Master Universitario di I e di II livello.

L'industria dell'aviazione di oggi offre molte opportunità di carriera stimolanti. Mentre i sistemi di trasporto aereo aumentano in sofisticazione, le compagnie aeree sono alla ricerca di figure professionali in grado di rispondere alle esigenze provenienti dal settore che possiedono un mix ottimale di conoscenze accademiche e competenze di aviazione.

Il Master ha un programma di studi che approfondisce l'applicazione delle moderne pratiche commerciali alle sfide speciali delle imprese di trasporto aereo. Il lavoro del corso intreccia formazione sull'economia e management tradizionale con una comprensione delle caratteristiche uniche e specifiche del settore dell'aviazione. Il curriculum è infatti orientato verso le esigenze dei decisori strategici nel settore della gestione dell'aviazione e permette la flessibilità per la specializzazione in diversi campi del trasporto aereo.

Grazie al percorso formativo, gli studenti acquisiranno specifiche capacità professionali fondamentali per elaborare idee, progetti, azioni e strategie nel settore dell'aviazione commerciale. Il Master fornisce tutte le conoscenze e competenze necessarie in Diritto della concorrenza, Gestione delle operazioni, Economia e marketing, Cyber security, Comunicazione professionale e comunicazione tecnica, Geografia dei trasporti.

ART. 2 - DESTINATARI

Neolaureati e giovani professionisti che vogliano sviluppare una carriera globale nella gestione dell'aviazione commerciale.

Possono partecipare al Master i possessori di laurea conseguita secondo l'ordinamento vigente ed anteriormente all'applicazione del D.M. 509/99.

ART. 3 – DURATA, SEDE E FREQUENZA DEL CORSO

Il Master Universitario ha durata annuale per un carico didattico di 1500 ore corrispondenti a 60 CFU.

Il percorso formativo avviene in modalità on-line. La frequenza da parte degli iscritti alle attività del corso è obbligatoria e sarà ottenuta mediante tracciamento in piattaforma.

Per il conseguimento del titolo è richiesta una frequenza pari all'80% della durata complessiva del corso.

La formazione on-line avverrà attraverso il collegamento alla piattaforma *Unifortunato* dove il corsista potrà disporre del materiale didattico e fruire delle lezioni. L'accesso del corsista alla piattaforma *Unifortunato* avverrà mediante una userid ed una password. La piattaforma *Unifortunato* registra le attività dello studente nel rispetto delle norme relative al trattamento dei dati personali (D.lgs. 196/2003). La piattaforma ed i servizi di assistenza e tutoraggio operano nel rispetto dei requisiti di cui al Decreto Interministeriale 17.4.2003.

Saranno inoltre previsti seminari frontali di approfondimento inerenti tematiche di particolare rilevanza con frequenza obbligatoria ad almeno un seminario.

ART. 4 - PROGRAMMA DEL CORSO

Il Master è suddiviso in moduli, per un totale di 60 CFU che comprendono specifici argomenti, funzionali alle discipline di riferimento secondo il seguente prospetto:

Modulo I: Information technology management and cyber security – (INF/01) 2 CFU

Modulo II: Innovation and project management for aviation – (SECS-P/08) 4 CFU

Modulo III: Human resource management and organizational leadership - (SECS-P/08) 6 CFU

Modulo IV: Finance for aviation – (SECS-P/07) 6 CFU

Modulo V: Aviation management – (SECS-P/07) 6 CFU

Modulo VI: Communication and Research methods – (L-LIN/12) 3 CFU

Modulo VII: Geography, transport and infrastructure – (M-GGR/02) 8 CFU

Modulo VIII: Risk and Safety Management Systems – (SECS-P/07) 6 CFU

Modulo IX: Principles of Economics Aviation Marketing – (SECS-P/08) 4 CFU

Modulo X: Competitive strategies and performance in aviation industry – (IUS/05) 9 CFU

Prova finale: 6 cfu

Art. 5 – QUOTA DI ISCRIZIONE E GESTIONE DEL MASTER

La quota di iscrizione è di Euro 2.700,00. La I rata di € 900,00 dovrà essere corrisposta all'atto dell'iscrizione; la II rata di € 900,00 entro due mesi dall'iscrizione e la III rata di € 900,00 entro cinque mesi dall'iscrizione.

Il corsista non in regola con i pagamenti non potrà accedere alla piattaforma e-learning ed alla prova finale per il conseguimento del titolo.

ART. 6 - MODALITA' DI AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

L'ammissione al Master prevede la compilazione del modulo di ammissione/iscrizione, scaricabile on line e allegato al presente bando; il modulo deve essere inviato, entro il 31 dicembre 2025, tramite



raccomandata A/R, al seguente indirizzo: Università telematica Giustino Fortunato, Segreteria Studenti, Viale Raffaele Delcogliano n. 12, 82100 – Benevento. Solo se il corso raggiunge almeno il numero minimo di iscrizioni, è consentito alla segreteria studenti accettare ulteriori iscrizioni, anche se prodotte tardivamente purchè effettuate entro la data di inizio ufficiale del Corso.

La domanda di iscrizione dovrà essere corredata dalla seguente documentazione:

1. la ricevuta dell'avvenuto pagamento della I rata del contributo di iscrizione pari ad € 916,00 (di cui € 16,00 per imposta di bollo) da versarsi sul C.C.P. n. 95 64 16 92 (IBAN postale IT88 K 07601 15000 000095641692) intestato all'Università telematica Giustino Fortunato, causale: "I rata M/AM-25";
2. fotocopia fronte retro di un documento di riconoscimento in corso di validità e del codice fiscale

ART. 7 - ATTIVAZIONE

L'attivazione del Master è condizionata al raggiungimento del numero minimo di iscritti fissato in 20. Pertanto, qualora il Master non venga attivato, il corsista avrà diritto alla restituzione della somma versata all'atto dell'iscrizione.

ART. 8 – PROVA FINALE

A conclusione del Master agli iscritti che abbiano adempiuto agli obblighi di frequenza, superato le verifiche relative alle varie discipline e sostenuto la dissertazione di un elaborato finale, sarà rilasciato il diploma di Master universitario di I livello in "*Aviation Management*", equivalente a 60 C.F.U. utilizzabile ai sensi delle attuali disposizioni di legge.

ART. 9 - IL CONSIGLIO DIRETTIVO ED IL DIRETTORE

La responsabilità ed il coordinamento sono assunte dal Direttore Prof. Ubaldo Comite e dai membri del Consiglio direttivo, costituito dal direttore, dal Prof. Federico De Andreis e dal Prof. Luca Greco.

ART. 10 - NORMATIVA VIGENTE

Per quanto non espressamente previsto dal presente bando si rinvia alla normativa vigente.